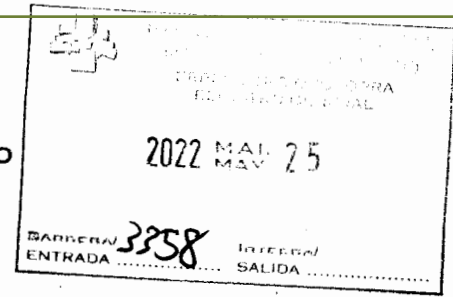


**EUSKO LEGEBILTZARRA
PARLAMENTO VASCO**



Dokumentu mota / Tipo de documento: OSOKO ZUZENKETA
 Nori zuzendua / Dirigido a: LEGEBILTZARREKO MAHAIA

Proposatzailea / Proponente: ZABALA, ALAITZ (EA-NV)
 ANDUEZA, ENEKO (ES-SV)

Data / Fecha: 2022.05.25

Espediente zenbakia / Número de expediente: 12\11\02\01\00385
 Ekimenaren izenburua / Título de la iniciativa: **Euskal Kirol Portuetako kide diren kostako herrien portuen kudeaketan eta antolaketan horiek itsasoarekiko duten lotura kultural eta historikoa errespetatzearen inguruan // Relativa al respeto del vínculo cultural e histórico con el mar en la gestión y organización de los puertos que tienen las localidades costeras pertenecientes a Puertos Deportivos de Euskadi**

Euskadiko portu-tradizio luze eta finkatuak eragin ekonomiko eta sozial handia izan du gure kostaldeko herrien garapenean, arrantza-, merkataritza- eta industria-sektoreen bultzadak lagunduta, eta, horrekin batera, Euskadiko uretako aisialdiko jardunaren hazkundeak eta euskal kostaldeko turismo-garapenak lagunduta.

Horregatik;

1.- Eusko Legebiltzarrak onartzen du Euskadiren bilakaera ekonomiko, sozial eta politikoaren zati handi batek harreman estua duela merkataritza-, industria- eta arrantza-jarduerekin, besteak beste, portuetan horiek garatzeko beharrezko azpiegiturak dituztelarik. Baita uretako kirol eta jarduera eta/edo turistikoei buruzko aisialdiko jarduerak ere.

2.- Eusko Legebiltzarrak gogorarazi du portu-instalazioak udalaz gaindiko

La larga y consolidada tradición portuaria de Euskadi ha tenido un gran impacto económico y social en el desarrollo de nuestras localidades costeras, favorecido por el impulso de los sectores pesquero, comercial e industrial; unido al crecimiento de la práctica náutico-recreativa en Euskadi y el desarrollo turístico de la costa vasca.

Por ello;

1.- El Parlamento Vasco reconoce la evidencia de que buena parte del devenir económico, social y político de Euskadi guarda una estrecha relación con actividades como las comerciales, industriales y pesqueras, que tienen en los puertos unas infraestructuras necesarias para su desarrollo. Así como las actividades de ocio referidas a deportes y actividades náuticas y / o al turísticas.

2.- El Parlamento Vasco recuerda que las instalaciones portuarias son infraestructuras



azpiegiturak direla, eta portu-zerbitzuak, hala nola ontziak atrakatzea, herritar guztiei zuzendutako zerbitzuak direla.

3.- Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio uretako aisialdiari aplikatu beharreko araudia eguneratzen jarrai dezala, gaur egun kirol-portuetan dauden egoeretara egokitzeko. Erregelamendu berria portuen kudeaketa herrialdearen garapen sozioekonomikorako elementu gisa ezartzeko oinarri juridikoak ezartzen dituen xedapen gisa eratu behar da, jasangarritasunaren, elkartasunaren, baliokidetasunaren, lehia askearen, kudeaketa integratuaren eta irisgarritasunaren printzipioekin bat etorriz. Printzipio horiek Euskal Autonomia Erkidegoko Portuei eta Itsas Garraioari buruzko ekainaren 28ko 2/2018 Legeak ezartzen ditu, instalazioen erabilera multifuntzionala, ingurunearen errealitate sozio-ekonomikoa eta aktibo horien errentagarritasun zentzuzkoa kontuan hartuta, eta azken urteotako esperientziak eman duen kasuistika osoari irtenbidea eman diezaiola.

Era berean, lege hori garatzen jarraitzeko eta udal-kontseiluen edukia, osaera eta funtzionamendua zehazten aurrera egiteko eskatzen dio.

4.- Legebiltzarrak Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailari eskatzen dio kirol-portuen kudeaketa etengabe hobetzeko konpromisoan portu-sektorean inplikaturako arlo ekonomiko, profesional eta sozialekiko partaidetza indartzen jarrai dezala.



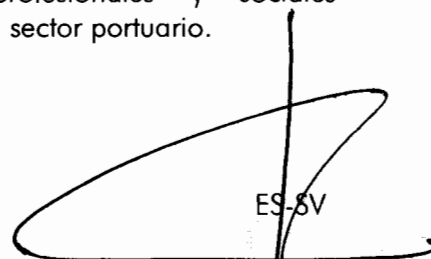
EA-NV

supramunicipales y los servicios portuarios, como el atraque de embarcaciones, son servicios dirigidos a toda la ciudadanía.

3.- El Parlamento Vasco insta al Gobierno Vasco a que continúe actualizando la normativa aplicable a la náutica de recreo para adaptarla a las circunstancias que se dan en la actualidad en los puertos deportivos. El nuevo reglamento se ha de configurar como una disposición que sienta las bases jurídicas para establecer una gestión de los puertos como elementos de desarrollo socioeconómico del país, acorde a los principios de sostenibilidad, solidaridad, equivalencia, libre concurrencia, gestión integrada y accesibilidad que establece la Ley 2/2018, de 28 de junio, de Puertos y Transporte Marítimo del País Vasco, atendiendo a la utilización multifuncional de las instalaciones, la realidad socio-económica del entorno y la razonable rentabilidad de los activos públicos, y que aborde la solución a toda la casuística que la experiencia de estos últimos años ha proporcionado.

Así mismo insta a seguir desarrollando dicha ley y avanzar en la definición del contenido, composición y funcionamiento de los consejos municipales.

4.- El Parlamento insta al Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente a que en su compromiso por la mejora continua en la gestión de los puertos deportivos siga reforzando la participación con los distintos sectores económicos, profesionales y sociales implicados en el sector portuario.



ES-SV